

Die Länge für den Jumbo...

PMDG 747-8



Die Boeing 747 ist wohl eines der bekanntesten und berühmtesten Flugzeuge überhaupt. Daher erstaunt es nicht, dass die neueste Variante dieses Giganten der Lüfte hohes Interesse weckt. PMDG hat nun den Schritt unternommen, ihre 747-400 um die Version -800 zu erweitern, dies obwohl diese Maschine noch nicht einmal geflogen ist.

Es war ein typisches „Meiner ist größer“ Ding, als Boeing im November 2005 den Bau einer vergrößerten 747 ankündigte. Der A380 war Realität, Boeing als Hersteller des größten Passagierfliegers vom Thron gestoßen. Die -800 war ein Kompromiss, denn auch in Seattle hatte man zunächst ehrgeizigere Pläne. Dies obwohl die 747 auch heute noch diverse Rekorde hält und die A380, wenngleich sie physisch größer ist als die gängige 747, noch immer weniger Passagiere beherbergt wie dies in Jumbos geschehen ist. So war bereits die JAL Variante für den

Japanischen Verkehr und deren Reso-cha Jumbos mit 525 Sitzen ausgestattet, ebenso die Trans America Jumbos der 80er. Ein israelischer Jumbo schaffte es, über 1000 Leute aus einem Krisengebiet zu evakuieren, auch da muss sich die A380 noch sputen.

Aber genug der Anekdoten, die 747-800 ist ein doch sehr respektabler Vogel. Das maximale Startgewicht wurde gegenüber der -400 um gut 40 Tonnen auf 442.2 Tonnen angehoben, eine Reichweite von 8000 Meilen oder 14800 km ist vorgesehen. An Treibstoff kann der Gigant 243'000 Liter aufnehmen

und er wird von viel General Electric GENx-2B67 Triebwerken angetrieben. PMDG, die mit der Queen of the Skies eines der beliebtesten Addons für die 747-400 geschaffen haben, stellen nun als Zusatz zu dieser ein Außenmodell und modifiziertes Flugmodell der -800 zur Verfügung. Eigentlich ist dies eine Abkehr von PMDG's ansonsten sehr perfektionistischem Ansatz. Da die Maschine selbst ja noch nicht einmal fliegt und auch noch keine wirklichen Daten vorliegen, muss man davon ausgehen, dass das -800 Addon mehr graphischer und kosmetischer Natur ist, als eine ex-