

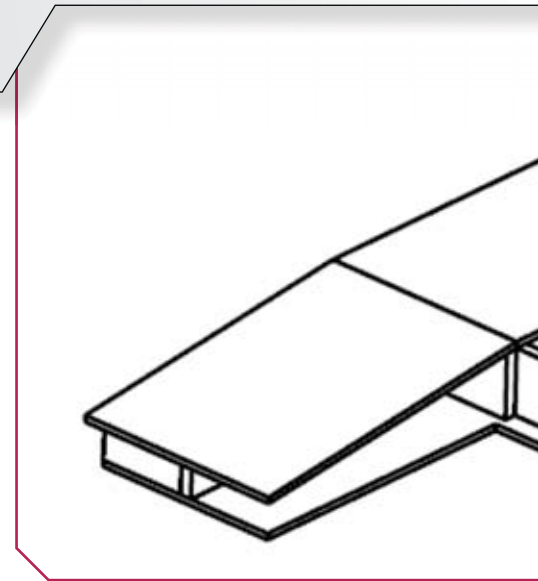
Wie baue ich mir ein Homecockpit

Wie bereits in der letzten Ausgabe versprochen, wollen wir heute die Holzarbeiten vorerst abschließen. Dazu wird zuerst das Glareshield gebaut und auf der Support-Struktur fixiert. Anschließend bauen wir eine Platte in den Fußraum ein, auf dem die Pedale befestigt werden können. Zum Abschluss wird eine Holzleiste angebracht, welche die Sidestickarea in Position hält.

Planung:

Das Glareshield besteht aus einer Basisplatte, auf welcher zur Stabilisierung und zum Herstellen der charakteristischen Form sechs Streben angebracht werden. Drei weitere Platten dienen als Abdeckung des Glareshields. Die Basisplatte und die drei Deckplatten bestehen aus 8 mm dicken MDF-Platten, die Streben aus 16 mm dicken MDF-Platten. Wenn noch Reste von den vorherigen Bauabschnitten vorhanden sind, kann natürlich überprüft werden, ob daraus einige Streben gefertigt werden können. Die fertige Konstruktion wird abschließend mit Leim und sechs Schrauben auf der Support-Struktur befestigt.

Eine 8 mm dicke MDF-Platte im Fußraum soll als Befestigung für die Pedale dienen. Sie liegt seitlich an der Support- und an der Panelsupport-Struktur bündig an. Zum Sitzplatz hin, kann sie je nach Pedalart etwas hervorstehen. Damit die Platte nicht mit den Pedalen nach oben hin weggenommen werden kann, sondern nur in Richtung der Sitzposition, werden an der Support- und der Panelsupport-Struktur Führungsleisten angebracht. Wir haben dazu Reste von 8 mm MDF-Platten genommen. Durch jeweils drei Schrauben werden die Führungsleisten in Position gehalten. Außen an der Panelsupport-Struktur



wird noch zusätzlich eine Kiefernleiste, welche bis zur Frontplatte der Sidestickarea ragt, angebracht. Sie dient dazu, die Sidestickarea in Position zu halten. Auf der Rückseite muss dazu für die Leiste eine Aussparung gesägt werden. Auf der Vorderseite schafft ein weiteres Stück Holz die notwendige Aussparung zur Gegenhalterung.

Bau des Glareshields:

Die Basisplatte des Glareshields sollte bündig an der Hinterkante des Panels, sowie an den Seitenteilen der Support-Struktur anliegen. Der gesamte Bereich der Panelsupport-Struktur, wo auch die Monitore sitzen, sollte frei sein. Für den ECAM-Monitor muss eine Aussparung in die Basisplatte gesägt werden, welche natürlich individuell angepasst werden muss. Jeder benutzt ja schließlich andere Monitore. In die lange Strebe, welche die Form des Glareshields wiedergibt, müssen Löcher gesägt werden, damit die Kabel im Glareshield auf die Rückseite des Cockpits abgeführt werden können. Es sollten mindestens zwei zentrale Löcher vorhanden sein.

Wie bereits des Öfteren gemacht, zeichnen wir zuerst die Löcher an, bohren diese und senken die Schraubenseite. Die Schraubenlöcher sollten

